



### Le sanzioni

Il mancato uso dei seggiolini o degli adattatori è punito con **la sanzione amministrativa da 83,00 euro a 333,00 euro** e con **la decurtazione di 5 punti** patente al guidatore. Se sul veicolo è invece presente un genitore o un adulto che esercita la patria potestà sul bambino, la sanzione viene applicata a lui e nessun punto viene tolto al conducente.

## IN CASO DI NECESSITA' CONTATTARE:



A cura del Servizio di Igiene e Sanità Pubblica

Dipartimento di Prevenzione Area Medica

ASL GALLURA

Polo Sanitario - San Giovanni di Dio

Viale Aldo Moro, 07026, Olbia

0789 552405

[sisp.olbia@aslgallura.it](mailto:sisp.olbia@aslgallura.it)

Piano Regionale della Prevenzione 2020-2025  
PP5 – Sicurezza negli ambienti di vita

### INCIDENTI STRADALI IN ETA' PEDIATRICA

Secondo i dati Istat, nel 2024 in Italia si sono verificati circa 173.000 incidenti stradali con lesioni a persone e circa 3.000 vittime.

In Sardegna il tasso di mortalità pari a 7,2 per 100 mila abitanti è superiore al valore nazionale (5,1 per 100 mila abitanti) ed in aumento rispetto al dato del 2023.



## Incidenti stradali in Sardegna

In **Sardegna**, nel 2023, si sono verificati 3.391 incidenti stradali, che hanno causato la morte di 110 persone e il ferimento di altre 4.619. Rispetto al 2022 **aumentano** in modo significativo il numero degli incidenti (+2,4%), i feriti (+1,4%) e le vittime (+10,0%).

Nel 2021 la percentuale dei ricoveri ospedalieri ordinari riguardanti i bambini ed adolescenti della fascia di **età 0-14** anni coinvolti in un incidente stradale è stata del 6,9% sul totale dei ricoveri ordinari per dinamica traumatica e in detta fascia di età gli infortuni più frequenti sono rappresentati dalle fratture (45%), dai traumi cranici senza frattura (17%), dai traumi interni (14%) ed altri traumi (18%), seguiti da ferite e lussazioni-distorsioni (3%);



## SEGGIOLINI AUTO

Il seggiolino auto garantisce il trasporto in sicurezza dei bambini in auto e pertanto - oltre che essere un obbligo di legge disciplinato dall'articolo 172 del Codice della Strada - rappresenta un'importante azione di sanità pubblica. Secondo il **Sistema di Sorveglianza PASSI** nel biennio 2022-2023, in Sardegna il 14,3% degli intervistati con bambini fino ai 6 anni di età, ha riferito di avere **difficoltà** a fare uso di seggiolini e/o adattatori per il trasporto in auto di bambini, di non utilizzarli affatto o perfino di non avere nessun dispositivo di sicurezza, pur viaggiando in auto.

### Normativa europea

Dal **1° settembre 2024** è entrata in vigore la nuova normativa europea **UN/ECE R129**, nota anche come i-Size, che sostituisce la precedente ECE R44/04 per l'omologazione dei seggiolini auto. Questa normativa introduce cambiamenti significativi per migliorare la sicurezza dei bambini durante i viaggi in automobile.

### Obiettivo della normativa

Le nuove regole seguono la normativa europea **ECE R129** e mirano a ridurre il rischio di lesioni gravi in caso di incidente. Il criterio dell'altezza consente di scegliere un seggiolino davvero adatto al corpo del bambino.

### Le nuove regole

Si possono distinguere tre categorie di seggiolini auto suddivise in base all'altezza del bambino:

- Dai **40 agli 85 cm** di altezza, la categoria per i neonati che corrisponde ad un'età indicativa da 0 ai 15 mesi circa;
- Dagli **85 ai 105 cm** di altezza, la categoria per i bambini piccoli che corrisponde ad un'età indicativa da 1 a 4 anni circa;
- Dai **100 ai 150 cm** di altezza, la categoria per i bambini più grandi che corrisponde ad un'età da 3 e mezzo a 12 anni circa.

### Ulteriori novità:

- Seggiolini destinati ai neonati il **sistema Isofix** (sistema internazionale che consente l'ancoraggio del seggiolino direttamente al veicolo) per ridurre il rischio di installazione non corretta.
- protezione obbligatoria per gli impatti laterali, infatti, i seggiolini auto omologati secondo questa normativa, oltre a test di impatto frontale e di tamponamento hanno superato anche test di impatto laterale al fine di garantire una maggiore sicurezza.
- Fino ai **15 mesi o ai 75 cm di altezza**, l'obbligo di utilizzare i seggiolini rivolti contro il senso di marcia della vettura per proteggere meglio testa e collo.